

V. 自動車関連税の税額試算及び日本との比較

本章では、フランス及び日本両国で販売されている同一車種の乗用車について、取得、保有、利用に係る年間税負担額を試算し、比較を行う。

1. 前提条件

1.1 対象車種及び諸元

本分析における対象車種は、ガソリン車(G-ICV)、ディーゼル車(D-ICV、日本の場合はクリーンディーゼル車を想定)、ハイブリッド車(G-HV)、プラグインハイブリッド車(PHV)、電気自動車(BEV)の5車種とする。各車種の自動車諸元を以下に示す。なお、PHV はガソリン走行または電力走行で消費する燃料が異なるため、堀(2014)⁹⁶を参考に、ガソリン走行と電力走行の比率を3:7と仮定した。

表 V-1 : 対象車種の諸元

諸元	単位	G-ICV	D-ICV	G-HV	PHV	BEV
車両価格	万円	172.4	168.0	229.5	302.0	291.7
排気量	cc	1496	1498	1797	1797	-
車両重量	kg	1090	1130	1360	1510	1490
燃費	km/L	23.4	26.4	37.2	37.2	-
CO2 排出係数	kgCO2/L	2.32	2.58	2.32	2.32	-
CO2 排出量	gCO2/km	99.1	97.7	62.4	62.4	0
最高出力(馬力)	kW	80	77	72	72	110
課税馬力	CV	5	5	4	4	5
電力消費量	Wh/km	-	-	-	94.9	120.0
年間走行距離	km	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
	うちガソリン・軽油走行	km	10,000	10,000	3,000	-
	うち電力走行	km	-	-	7,000	10,000
年間ガソリン・軽油消費量	L	427.4	378.8	268.8	80.6	-
年間電力消費量	kWh	-	-	-	948.8	1200.0
参考車種	-	トヨタ カローラアクシオ 1.5G グレード 2WD-AT	マツダ デミオ XD 2WD-AT	トヨタ プリウス S グレード 2WD	トヨタ プリウス PHV S グレード 2WD	日産 リーフ S グレード

1.2 対象地域

日本については、消費税率を 8%または 10%とした場合の2パターンで試算する。また、東京都では、都独自の次世代自動車普及策として、平成 21 年度から平成 32 年度までに新車登録を受けたプラグインハイブリッド車、電気自動車、燃料電池自動車に対して、自動車税の

⁹⁶ 堀(2014)「プラグインハイブリッド車の燃料消費率 -ユーティリティファクタ, 電力・ガソリン等価合成の考え方-

課税を5年間免除していることから、東京都で新車登録した場合についても、消費税率を8%または10%とした場合の2パターンで試算する。

フランスについては、自動車登録税及び電力最終消費税の税率の決定権が地方自治体にあることから、次世代自動車の普及が進むパリ県と、自動車登録税におけるクリーン車に対する減税を行っていないロワレ県の2地域で試算する。

1.3 対象税目

本試算における対象税目及び課税標準を下表に示す。エコカー減税及びグリーン化特例によるグリーン化措置を考慮した上で、全ての税率は2018年1月時点とする。また、全ての使用電力は家庭用購入電力と仮定する。従って、公共充電スポットで充電する場合や自家用PVで充電する場合、一部の電力消費に係る税金が課されないため、本推計の税負担額よりも小さくなる。なお、税負担額は、平均保有期間(7年)を勘案し、取得時の税目は税額の7分の1とし、保有時の税目は7年分の平年度の税負担額として試算した。

表 V-2 : 対象税目と課税標準 (カッコ内は課税標準を示す)

国	取得段階	保有段階	利用段階
日本	<ul style="list-style-type: none"> 自動車取得税(取得価額) 消費税(車両価格) 	<ul style="list-style-type: none"> 自動車重量税(車両重量) 自動車税(排気量) 	<ul style="list-style-type: none"> 揮発油税・地方揮発油税(ガソリン消費量) 軽油引取税(軽油消費量) 電源開発促進税(電力消費量) 消費税(燃料価格・燃料消費量)
フランス	<ul style="list-style-type: none"> 自動車登録税(課税馬力) bonus-malus(CO2排出量) 付加価値税(車両価格) 	<ul style="list-style-type: none"> 汚染車税(CO2排出量) 	<ul style="list-style-type: none"> 石油製品内国消費税(ガソリン消費量・軽油消費量) 電力最終消費内国税(電力消費量) 電力最終消費税(電力消費量) 付加価値税(燃料価格・燃料消費量)

1.4 燃料価格及び為替レート

ガソリン本体価格、軽油本体価格、電力本体価格は、IEA「ENERGY PRICES AND TAXES QUARTERLY STATISTICS THIRD QUARTER 2017」における直近の2016年の価格を採用した。また、為替レートは、みずほ銀行「外国為替公示相場ヒストリカルデータ(月中平均データ)」における2015年1月から2017年12月までの3か年平均値(127.1JPY/EUR)とした。

表 V-3 : 燃料本体価格

国	ガソリン本体価格	軽油本体価格	電力本体価格
日本	55.2JPY/L	61.9JPY/L	21.94JPY/kWh
フランス	0.438EUR/L	0.409EUR/L	0.105EUR/kWh

2. 試算結果

2.1 ガソリン車

ガソリン車における年間税負担額を下図、下表に示す。消費税を含めると、消費税率 10% への引上げ後の負担分は日本とフランスで大きな差はなく、約 10 万円程度の負担額となる。消費税を除く自動車関連税のみで比較すると、日本の方が 3 万円以上負担が大きく、保有課税の負担が大きい。

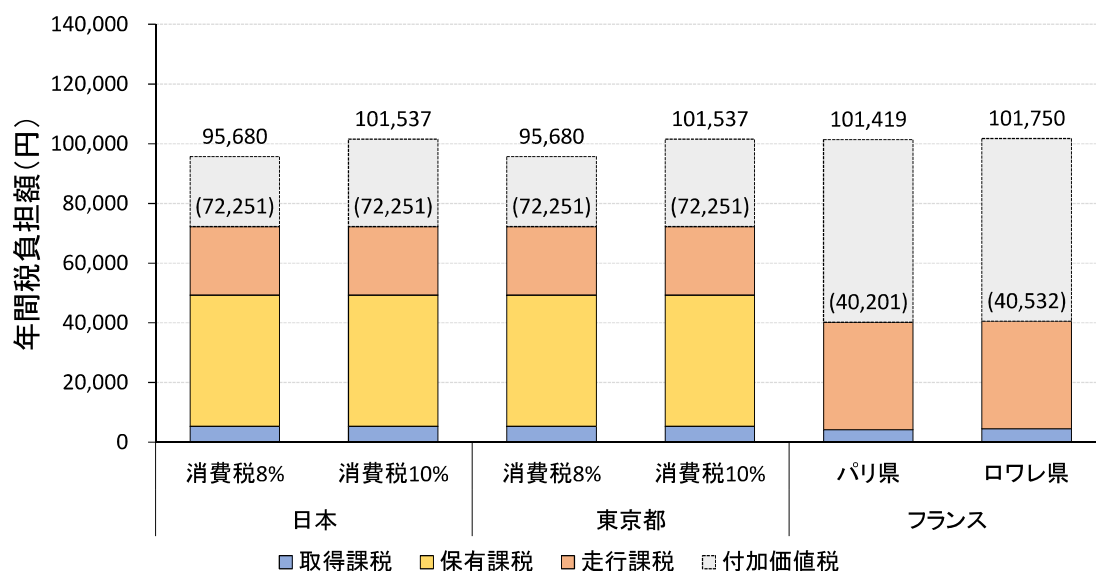


図 V-1：ガソリン車における年間税負担額の比較

表 V-4：ガソリン車における年間税負担額の比較（税目別データ）

段階	税目	日本		東京都		フランス	
		消費税率 8%	消費税率 10%	消費税率 8%	消費税率 10%	パリ県	ロワレ県
取得	【日】自動車取得税	5,320	5,320	5,320	5,320	-	-
	【仏】自動車登録税	-	-	-	-	4,190	4,522
	【仏】bonus-malus	-	-	-	-	0	0
	付加価値税(車両)	19,703	24,629	19,703	24,629	49,257	49,257
保有	【日】自動車重量税	9,439	9,439	9,439	9,439	-	-
	【日】自動車税	34,500	34,500	34,500	34,500	-	-
	【仏】汚染車税	-	-	-	-	0	0
利用	【日】揮発油税	22,991	22,991	22,991	22,991	-	-
	【日】軽油引取税	0	0	0	0	-	-
	【日】電源開発促進税	0	0	0	0	-	-
	【仏】石油製品内国消費税	-	-	-	-	36,011	36,011
	【仏】電力最終消費内国税	-	-	-	-	0	0
	【仏】電力最終消費税	-	-	-	-	0	0
	付加価値税(燃料)	3,726	4,658	3,726	4,658	11,961	11,961
合計		95,680	101,537	95,680	101,537	101,419	101,750

2.2 ディーゼル車

ディーゼル車における年間税負担額を下図、下表に示す。日本ではクリーンディーゼル車を次世代自動車と扱い税制優遇措置を講じているが、フランスではディーゼル車はガソリン車と同様に従来車として位置づけられることから、消費税を除く自動車関連税のみで比較すると税負担額の差がガソリン車より縮小する。一方で、フランスの付加価値税の税率は日本の消費税より高いことから、消費税を含めると日本の方がフランスより負担額は2万円程度少なくなる。

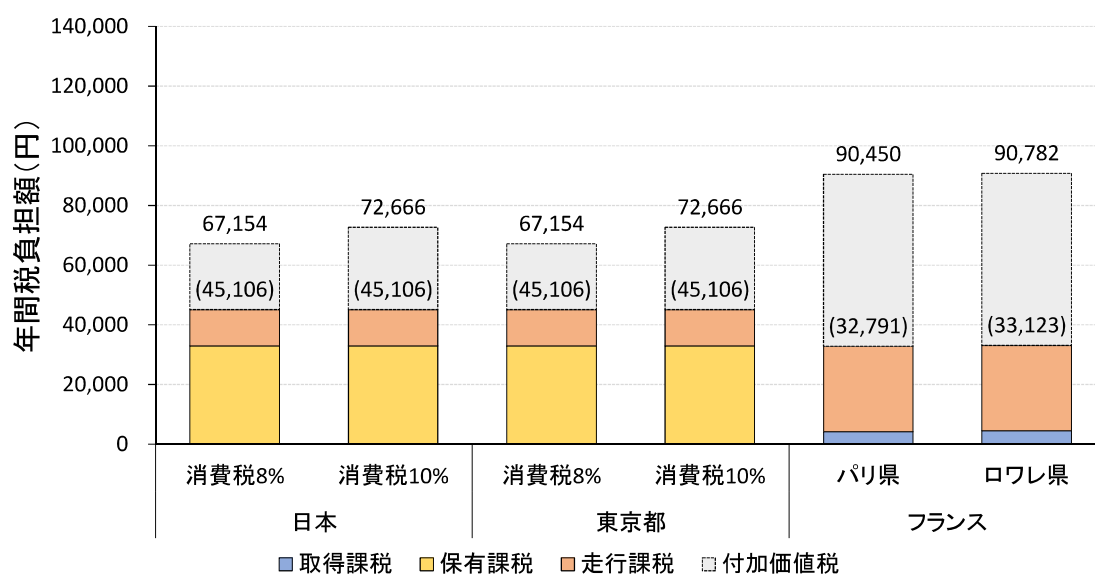


図 V-2：ディーゼル車における年間税負担額の比較

表 V-5：ディーゼル車における年間税負担額の比較 (税目別データ)

段階	税目	日本		東京都		フランス	
		消費税 8%	消費税 10%	消費税 8%	消費税 10%	パリ県	ロワレ県
取得	【日】自動車取得税	0	0	0	0	-	-
	【仏】自動車登録税	-	-	-	-	4,190	4,522
	【仏】bonus-malus	-	-	-	-	0	0
	付加価値税(車両)	19,200	24,000	19,200	24,000	48,000	48,000
保有	【日】自動車重量税	2,143	2,143	2,143	2,143	-	-
	【日】自動車税	30,804	30,804	30,804	30,804	-	-
	【仏】汚染車税	-	-	-	-	0	0
利用	【日】揮発油税	0	0	0	0	-	-
	【日】軽油引取税	12,159	12,159	12,159	12,159	-	-
	【日】電源開発促進税	0	0	0	0	-	-
	【仏】石油製品内国消費税	-	-	-	-	28,601	28,601
	【仏】電力最終消費内国税	-	-	-	-	0	0
	【仏】電力最終消費税	-	-	-	-	0	0
	付加価値税(燃料)	2,848	3,561	2,848	3,561	9,659	9,659
合計	67,154	72,666	67,154	72,666	90,450	90,782	

2.3 ハイブリッド車

ハイブリッド車における年間税負担額を下図、下表に示す。消費税を含む全体で見ると、日本の方が1万円弱負担額が少ない。一方で、消費税を除く自動車関連税のみで比較すると、パリ県の場合は自動車登録税の優遇措置により、利用課税とする石油製品内国消費税のみの負担となり、日本の方が3万円弱負担が多くなる。

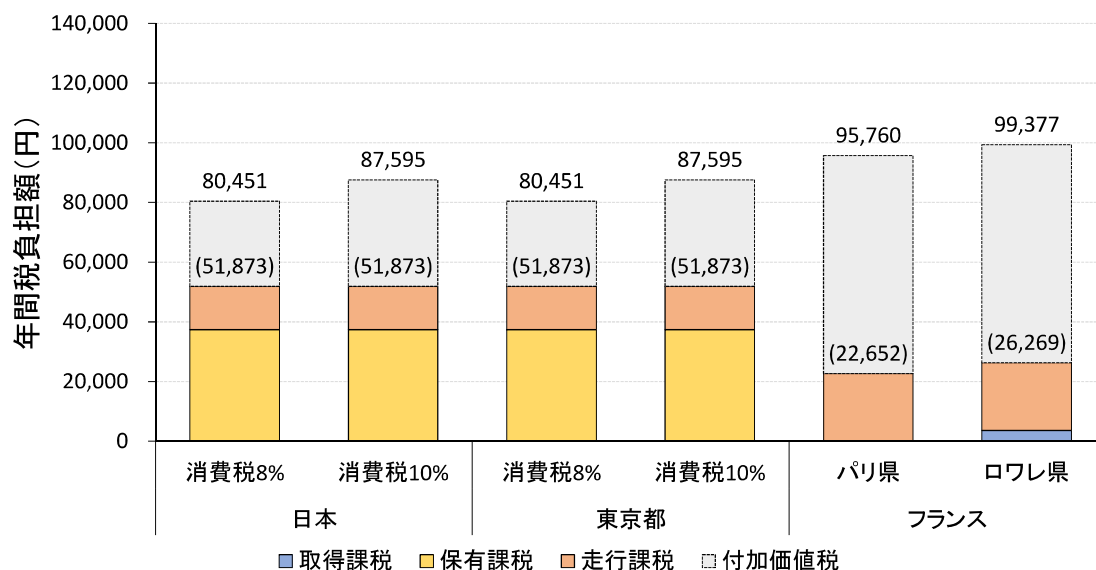


図 V-3 : ハイブリッド車における年間税負担額の比較

表 V-6 : ハイブリッド車における年間税負担額の比較 (税目別データ)

段階	税目	日本		東京都		フランス	
		消費税 8%	消費税 10%	消費税 8%	消費税 10%	パリ県	ロワレ県
取得	【日】自動車取得税	0	0	0	0	-	-
	【仏】自動車登録税	-	-	-	-	0	3,617
	【仏】bonus-malus	-	-	-	-	0	0
	付加価値税(車両)	26,234	32,792	26,234	32,792	65,584	65,584
保有	【日】自動車重量税	2,143	2,143	2,143	2,143	-	-
	【日】自動車税	35,268	35,268	35,268	35,268	-	-
	【仏】汚染車税	-	-	-	-	0	0
利用	【日】揮発油税	14,462	14,462	14,462	14,462	-	-
	【日】軽油引取税	0	0	0	0	-	-
	【日】電源開発促進税	0	0	0	0	-	-
	【仏】石油製品内国消費税	-	-	-	-	22,652	22,652
	【仏】電力最終消費内国税	-	-	-	-	0	0
	【仏】電力最終消費税	-	-	-	-	0	0
	付加価値税(燃料)	2,344	2,930	2,344	2,930	7,524	7,524
合計	80,451	87,595	80,451	87,595	95,760	99,377	

2.4 プラグインハイブリッド車

プラグインハイブリッド車における年間税負担額を下図、下表に示す。消費税を含む全体で比較すると、特にプラグインハイブリッド車の自動車税に独自の優遇措置を講じている東京都の負担額が最も少ない。一方で、消費税を除く自動車関連税のみで比較すると、ガソリン車やハイブリッド車と同様に、フランスが最も小さい構図に変化はない。

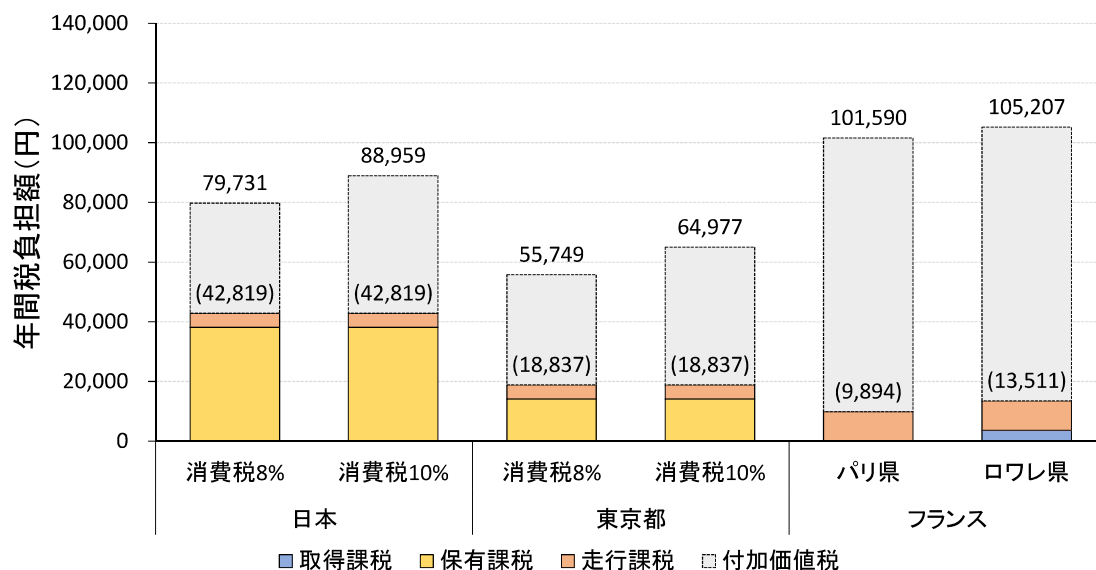


図 V-4：プラグインハイブリッド車における年間税負担額の比較

表 V-7：プラグインハイブリッド車における年間税負担額の比較（税目別データ）

段階	税目	日本		東京都		フランス	
		消費税 8%	消費税 10%	消費税 8%	消費税 10%	パリ県	ロワレ県
取得	【日】自動車取得税	0	0	0	0	-	-
	【仏】自動車登録税	-	-	-	-	0	3,617
	【仏】bonus-malus	-	-	-	-	0	0
	付加価値税(車両)	34,514	43,143	34,514	43,143	86,286	86,286
保有	【日】自動車重量税	2,857	2,857	2,857	2,857	-	-
	【日】自動車税	35,268	35,268	11,286	11,286	-	-
	【仏】汚染車税	-	-	-	-	0	0
利用	【日】揮発油税	4,339	4,339	4,339	4,339	-	-
	【日】軽油引取税	0	0	0	0	-	-
	【日】電源開発促進税	356	356	356	356	-	-
	【仏】石油製品内国消費税	-	-	-	-	6,796	6,796
	【仏】電力最終消費内国税	-	-	-	-	2,714	2,714
	【仏】電力最終消費税	-	-	-	-	384	384
	付加価値税(燃料)	2,397	2,997	2,397	2,997	5,410	5,410
合計	79,731	88,959	55,749	64,977	101,590	105,207	

2.5 電気自動車

電気自動車における年間税負担額を下図、下表に示す。消費税を含む全体で比較すると、プラグインハイブリッド車と同様に、自動車税に独自の優遇措置を講じている東京都の負担額が最も少ない。消費税を除く自動車関連税のみで比較すると、フランスの負担額が最も小さいが、全体として利用課税である電力消費に対する税の税率は、ガソリンやディーゼルと比較して小さいことから、自動車関連税の負担も全体的に小さくなっている。

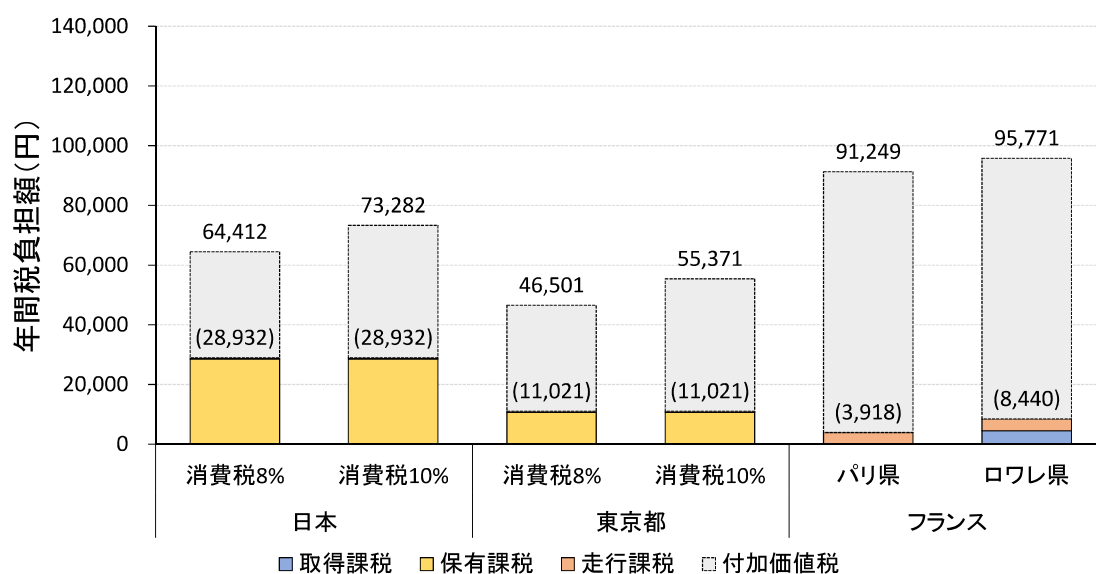


図 V-5：電気自動車における年間税負担額の比較

表 V-8：電気自動車における年間税負担額の比較（税目別データ）

段階	税目	日本		東京都		フランス	
		消費税 8%	消費税 10%	消費税 8%	消費税 10%	パリ県	ロワレ県
取得	【日】自動車取得税	0	0	0	0	-	-
	【仏】自動車登録税	-	-	-	-	0	4,522
	【仏】bonus-malus	-	-	-	-	0	0
	付加価値税(車両)	33,337	41,671	33,337	41,671	83,343	83,343
保有	【日】自動車重量税	2,143	2,143	2,143	2,143	-	-
	【日】自動車税	26,339	26,339	8,429	8,429	-	-
	【仏】汚染車税	-	-	-	-	0	0
利用	【日】揮発油税	0	0	0	0	-	-
	【日】軽油引取税	0	0	0	0	-	-
	【日】電源開発促進税	450	450	450	450	-	-
	【仏】石油製品内国消費税	-	-	-	-	0	0
	【仏】電力最終消費内国税	-	-	-	-	3,432	3,432
	【仏】電力最終消費税	-	-	-	-	486	486
	付加価値税(燃料)	2,143	2,678	2,143	2,678	3,988	3,988
合計	64,412	73,282	46,501	55,371	91,249	95,771	