

## 1 平 成 25 年 度 都 税

## (3) 税 目 別

ト 旧 法 に よ る 税

(単位 円・件・%)

| 区 分              | 総 額            |           |               |     |            |     | 現 年   |     |
|------------------|----------------|-----------|---------------|-----|------------|-----|-------|-----|
|                  | 調 定 額          |           | 収 入 額         |     | 収 入 歩 合    |     | 調 定 額 |     |
|                  | 税 額            | 件 数       | 税 額           | 件 数 | 税 額        | 件 数 | 税 額   | 件 数 |
| 平成 24 年度         | 1 263 504      | 22        | 98 175        | 2   | 7.8        | 9.1 | -     | -   |
| <b>平成 25 年度</b>  | <b>972 329</b> | <b>18</b> | <b>72 345</b> | -   | <b>7.4</b> | -   | -     | -   |
| <b>都 税 事 務 所</b> | <b>918 329</b> | <b>17</b> | <b>72 345</b> | -   | <b>7.9</b> | -   | -     | -   |
| <b>区 部</b>       | <b>918 329</b> | <b>17</b> | <b>72 345</b> | -   | <b>7.9</b> | -   | -     | -   |
| 千 代 田            | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 中 央              | 52 829         | 1         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 港 宿 京            | 81 100         | 2         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 新 文 京            | 85 700         | 2         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 台 墨 東            | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 江 東              | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 品 目 東 川          | 69 100         | 1         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 黒                | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 大 世 田 田          | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 洪 谷              | 212 500        | 2         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 中 谷              | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 杉 野              | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 並                | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 豊 島              | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 北                | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 荒 川              | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 板 橋              | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 練 馬              | 84 000         | 2         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 足 立              | 165 100        | 5         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 葛 飾              | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 江 戸              | 168 000        | 2         | 72 345        | -   | 43.1       | -   | -     | -   |
| <b>多 摩</b>       | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 八 王 子            | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 立 川              | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| <b>都 税 総 合 一</b> | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| <b>事 務 セ ン タ</b> | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| <b>支 庁</b>       | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 大 島              | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 三 宅              | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 八 丈              | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| 小 笠 原            | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| <b>課 税 部</b>     | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| <b>資 産 税 部</b>   | -              | -         | -             | -   | -          | -   | -     | -   |
| <b>徴 収 部</b>     | <b>54 000</b>  | <b>1</b>  | -             | -   | -          | -   | -     | -   |

(備考) 平成21年度税制改正により、自動車取得税は目的税から普通税に改められ、改正前の目的税分については「旧法による税」として収納することとされた。

調 定 収 入 状 況 (決 算 額) (続)

事 務 所 別  
( 自 動 車 取 得 税 (目的税) )

| 課 税 分 |     |         |     | 滞 納 繰 越 分      |           |               |     |            |     |
|-------|-----|---------|-----|----------------|-----------|---------------|-----|------------|-----|
| 収 入 額 |     | 収 入 歩 合 |     | 調 定 額          |           | 収 入 額         |     | 収 入 歩 合    |     |
| 税 額   | 件 数 | 税 額     | 件 数 | 税 額            | 件 数       | 税 額           | 件 数 | 税 額        | 件 数 |
| -     | -   | -       | -   | 1 263 504      | 22        | 98 175        | 2   | 7.8        | 9.1 |
| -     | -   | -       | -   | <b>972 329</b> | <b>18</b> | <b>72 345</b> | -   | <b>7.4</b> | -   |
| -     | -   | -       | -   | <b>918 329</b> | <b>17</b> | <b>72 345</b> | -   | <b>7.9</b> | -   |
| -     | -   | -       | -   | <b>918 329</b> | <b>17</b> | <b>72 345</b> | -   | <b>7.9</b> | -   |
| -     | -   | -       | -   | -              | -         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | 52 829         | 1         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | 81 100         | 2         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | 85 700         | 2         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | -              | -         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | -              | -         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | 69 100         | 1         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | -              | -         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | -              | -         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | 212 500        | 2         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | -              | -         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | -              | -         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | -              | -         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | 84 000         | 2         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | 165 100        | 5         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | -              | -         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | 168 000        | 2         | 72 345        | -   | 43.1       | -   |
| -     | -   | -       | -   | -              | -         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | -              | -         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | -              | -         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | -              | -         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | -              | -         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | -              | -         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | -              | -         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | -              | -         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | -              | -         | -             | -   | -          | -   |
| -     | -   | -       | -   | 54 000         | 1         | -             | -   | -          | -   |